

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

### **OBSAH :**

#### **B 1. Souhrnná technická zpráva**

##### **B 1.1 Průzkumy a podklady**

##### **B 1.2 Ochranná pásma**

##### **B 1.3 Koncepce stavby**

###### **B.1.3.1 Účel stavby**

###### **B.1.3.2 Přehled o dodržování obecných technických požadavků na výstavbu**

###### **B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby**

###### **B.1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO**

###### **B.1.3.5 Návrh na postupné provádění stavby**

###### **B.1.3.6 Návrh požadavků na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby**

###### **B.1.3.7 Požadavky stavby na zdroje**

###### **B.1.3.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

###### **B.1.3.9 Napojení na dopravní systém**

###### **B.1.3.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

###### **B.1.3.11 Bezpečnost práce**

###### **B.1.3.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

###### **B.1.3.13 Podmiňující předpoklady**

##### **B 1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek**

##### **B 1.5 Příprava pro stavbu**

##### **B 1.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

##### **B 1.7 Výjimky z předpisů a norem**

##### **B 1.8 Podmínky pro stavbu**

#### **B 2. Provozní a dopravní technologie**

#### **B 3. Vliv stavby na životní prostředí**

##### **B 3.1 Životní prostředí a odpady**

##### **B 3.2 Opatření pro případ havárie**

#### **B 4. Odolnost a zabezpečení stavby**

#### **B 5. Energetické výpočty**

#### **B 6. Protikoroze ochrana**

#### **B 7. Graf dynamického průběhu rychlostí**

#### **B 8. Dopravní opatření**

#### **B 9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**

### **B 1. Souhrnná technická zpráva**

#### **B 1.1 Průzkumy a podklady**

- vzhledem k rozsahu stavby nebylo nutno provádět zvláštní předběžný průzkum.

- zřízení staveniště bude možné na pozemku SŽDC, s.o. vlevo ve směru staničení za výpravní budovou nádraží Cebiv na pozemku č.1465 – k.ú.Cebiv. Předpokládaná plocha cca 20 m<sup>2</sup>.

- v rámci zpracování dokumentace bylo provedeno jednání, ze které je vytvořen zápis a je doloženo v této dokumentaci.

- pro zpracování dokumentace bylo použito těchto podkladů :

- situace obvodu stavby v měřítku 1:2880 – snímky katastrálních map byly zakoupeny na Katastrálním úřadě pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov

- geodetické zaměření prostoru stavby provedené firmou SŽDC, s.o., SŽG – Praha, správa železniční geodézie Praha
- údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny projektantem a byly ověřeny správci. Sítě byly informativně zakresleny do situací, které jsou přiloženy v dokladové části.
- před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řádů vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány. A zároveň z důvodu kvality některých mapových podkladů použitých pro koordinaci, jejichž měřítko je nedefinovatelné. To se týká zejména Vodovodů a Kanalizací Karlovy Vary a také části trasy SSZT od RD k výpravní budově.

## B 1.2 Ochranná pásma

- v průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranným pásmem :
  - SŽDC,s.o. SDC SSZT
  - SŽDC,s.o. SDC SEE
  - ČEZ Distribuce a.s.
  - Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
  - Vodovody a kanalizace Karlovy Vary
- stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.
- nachází se zde však předpokládaný výskyt archeologických nálezů – podmínky viz. vyjádření č.H.2-3
- V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin a nerosty. Těleso dráhy a jeho nejbližšího okolí je potencionálním biotopem plazů, jehož výskyt byl prokázán. Nelze stanovit konkrétní opatření k zamezení poškození ohrožených druhů.
- při stavbě nedojde trvalému záboru ZPF ani PÚPFL.
- stavba se nenachází do vzdálenosti 50m od hranic pozemků určených k funkci lesa

## B 1.3 Koncepce stavby

### B.1.3.1 Účel stavby

#### Účel stavby :

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční i železniční dopravy na přejezdu v dopravně Cebiv. Bude osazen nový RD s technologií PZZ typu PZS 3SBL. Indikace jsou zajištěny spolupůsobením jízdy vlaku a to pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy a překrytými počítačými úseky. Pro potřebu nového PZZ bude vybudována nová elektrická přípojka z důvodu neodpovídajícího stavu stávající el. přípojky napájející také výpravní budovu na nádraží Cebiv. Pro zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu dojde také k odstranění části skalního hřbetu vpravo za přejezdem ve směru staničení.

#### Umístění stavby :

Jedná se o náhradu kolejových obvodů stávajícího přejezdu v žkm 12,587 na trati Pňovany – Bezdrůžice křižující komunikaci III.tř. č.20156.

Železniční přejezd je jednokolejný. Traťová rychlost je  $v_t = 60\text{km/h}$ . Nová technologická část bude umístěna v novém reléovém domku vlevo za přejezdem ve směru staničení.

### B.1.3.2 Přehled o dodržování obecných technických požadavků na výstavbu

- dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona č. 266 / 94 Sb. a podmínky uvedené v příslušných vyhláškách SŽDC ( ČD ). Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC ( ČD ), TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Pro stavbu dráhy platí ve všech jejích částech podmínky uvedené v Technických a kvalitativních podmínkách SŽDC ( ČD ), schválených pod č.j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18.10.2000 včetně následných změn a aktualizací.

### ***B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby***

- požadavky jsou dány charakterem stavby dráhy, na které jsou vydány vzorové listy SŽDC ( ČD ), TKP a dalšími předpisy a výnosy , které s tím souvisí.
- vzhledem k povaze stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na architektonicko urbanistické řešení.

Stavební materiály a prvky budou použity typizované v běžném standartu pro Českou republiku.

Použity budou materiály a výrobky se schválenými Technickými podmínkami dodacími a povolené pro použití na drahách.

### ***B.1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO***

*Členění objektů a souborů :*

PS 01 – Úprava PZS v km 12,587

SO 01 – Elektrická přípojka

SO 02 – Úprava železničního spodku

### **PS 01 - úprava PZS km 12,587**

Jedná se o liniovou stavbu, jejímž obsahem je náhrada stávajících kolejových obvodů novou zabezpečovací technologií počítačů náprav.

Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav se směrovými výstupy, které zajistí větší bezpečnost provozu pomocí překrytých počítačích úseků a to jak pro železniční, tak i silniční dopravu. Přejezd bude osazen výstražníky s pozitivní signalizací, což umožní průjezd silničních vozidel přes přejezd rychlostí až 50km/hod.

Ze směru od Pňovan bude přejezd zabezpečen pomocí počítačů náprav. Vjezd na přejezd bude kryt přejezdníkem X 121. Na přejezdník bude upozorňovat vzdálenostní upozorňovadlo. Ze směru od Bezručic bude přejezd zabezpečen pomocí dálkového ovládání ze stanoviště strojvedoucího nebo pomocí pomocného stavědla PSt1, umístěného u výpravní budovy a pomocí počítačů náprav. Po dání povelu k výstraze je spuštěna doba zpoždění rozsvícení návěstidla, po jejímž uplynutí dojde k rozsvícení návěstí na opakovacím přejezdníku OX126, umístěném cca 35,4m před přejezdem. Pomocí tohoto opakovacího přejezdníku a atrapy přejezdníku X130 je kryt vjezd na přejezd ze směru od Bezručic. X121 a OX126 jsou přejezdníky se základním stavem vyjadřujícím návěst „Otevřený přejezd“.

Nově osazená technologie PZZ je typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen 2 novými výstražníky se dvěma světelnými plastovými skříněmi a jedním výstražníkem s jednou světelnou plastovou skříní. Dvojité výstražníky A a B budou osazeny na stávající základy. Výstražník C bude osazen na nový základ. V rámci stavby dojde k nahrazení stávajícího RD (reléového domku) novým betonovým RD včetně náhrady stávající technologie novou. Kabelizace k těmto novým zařízením bude provedena nová. Přenos indikací do obsazené dopravní nebude proveden.

V rámci stavby bude demontováno stávající krycí návěstidlo Sk, kolejová deska v Dk.Cebiv, stávající výstražníky, přejezdníky, izolované styky, kolejové obvody VÚD, stávající RD s technologií a nevyužívaná anténa pro dálkový přenos u RD. Stávající zařízení musí být demontováno a předáno správci zařízení.

Součástí technologie nového PZZ bude také záznamové zařízení „černá skříňka“ se schopností uchovávání informací o stavu PZZ. Toto zařízení bude mít možnost místního přístupu k datům pomocí datového kabelu a zároveň bude obsahovat GSM modul s možností zasílání zpráv o stavu PZZ.

### **SO 01 – Elektrická přípojka**

Jedná se o liniovou stavbu, jejímž obsahem je nahrazení stávající el. přípojky, která je pro PZZ nevyhovujícím zdrojem el. energie, novou el. přípojkou vedenou ze stávajícího betonového sloupu umístěného u stávajícího i nového RD.

Nová přípojka bude vedena ze stávajícího betonového sloupu umístěného u stávajícího i nového RD. Na něm bude ČEZ Distribuce a.s. umístěna nová přípojková skříň PS100. Z této přípojkové skříně bude veden kabel CYKY 4x16mm<sup>2</sup> do nového elektroměrového pilíře (RE1). Další propojení budou prováděna také kabelem CYKY 4x16mm<sup>2</sup>. Zde bude hlavní měření ČEZ Distribuce a.s. s hlavním jističem před elektroměrem o hodnotě 3x25A. Z této

skříňně bude veden kabel do RD a jeho hlavního rozvaděče (R1) umístěného uvnitř RD. V R1 bude osazen také kombinovaný svodič přepětí B+C. Pro budoucí plánovanou opravu venkovního osvětlení bude u RE1 osazen další elektroměrový pilíř (RE2) s možností dálkového odečtu. RE1 a RE2 budou umístěny u stěny RD orientované směrem k přejezdu.

## **SO 02 – Úprava železničního spodku**

### **Přístupový chodník a posun nástupiště:**

Oproti dokumentaci ve stupni projektu PD nebude v tomto stupni (PSŘ) docházet k úpravám nástupiště a přístupového chodníku. A to z důvodu umístění počítačícího bodu T5 (PD-T2/2/1) do prostoru výhybky č.2. Z tohoto důvodu může stávající nástupiště být ponecháno v nezměněném stavu a také nemusí být vybudován nový přístupový chodník.

### **Náhrada stávající prahové vpusti:**

Oproti dokumentaci ve stupni projektu PD, nedojde v tomto stupni (PSŘ) k výměně prahové vpusti. Tento výsledek byl dohodnut na místním šetření spolu se zástupcem investora, projektanta a SÚS PK. K výměně nedojde z důvodu nesouhlasného vyjádření SÚS PK k navrženému technickému řešení.

### **Zlepšení rozhledových poměrů:**

Tyto terénní úpravy jsou plánovány z důvodu potřeby zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu vpravo ve směru staničení za přejezdem, kde se nachází skalní hřbet. Této hřbet se zvedá postupně napravo od stávajícího výstražníku „A“ z pohledu příjezdu vozidla od Okrouhlého Hradiště. Proto bude tento skalní hřbet částečně odstraněn v rozsahu stanovém místním terénem a vypočtenými rozhledovými poli pro nejpomalejší silniční vozidlo. Rozsah je stanoven na plochu 3,2m<sup>2</sup> v úrovni kolejového lože. Výška šikmé roviny určující objem odstranění skály má délku 2,9m. Výsledný objem skály je 9,28m<sup>3</sup>.

### ***B.1.3.5 Návrh požadavků na postupné provádění stavby***

- při provádění výstavby se předběžně doporučuje následující postup stavebních prací :

1. kabelizace a osazení rozvodnic
2. provedení elektrické přípojky
3. usazení nového technologického domku
4. vybavení technologického domku
5. odstranění částí skály
6. osazení výstražníků
7. osazení počítačů náprav
8. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu
9. doplnění a úpravy reléových stojanů
10. provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí bude doprojektování souhrnného řešení stavby a vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

### ***B.1.3.6 Návrh požadavků na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby***

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavba dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb..

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. Zkušební provoz se navrhuje na dobu 6 měsíců. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců.

#### ***B.1.3.7 Požadavky stavby na zdroje***

- v rámci stavby bude vybudována nová elektrická přípojka (viz. SO 01). A to z důvodu nevyhovujícího stavu stávající el. přípojky. Nová přípojka bude vedena ze stávajícího betonového sloupu umístěného u stávajícího i nového RD. Na něm bude ČEZ Distribucí a.s. umístěna nová přípojková skříň PS100. Z této přípojkové skříně bude veden kabel CYKY 4x16mm<sup>2</sup> do nového elektroměrového pilíře (RE1). Další propojení budou prováděna také kabelem CYKY 4x16mm<sup>2</sup>. Zde bude hlavní měření ČEZ Distribuce a.s. s hlavním jističem před elektroměrem o hodnotě 3x25A. Z této skříně bude veden kabel do RD a jeho hlavního rozvaděče (R1) umístěného uvnitř RD. V R1 bude osazen také kombinovaný svodič přepětí B+C. Pro budoucí plánovanou opravu venkovního osvětlení bude u RE1 osazen další elektroměrový pilíř (RE2) s možností dálkového odečtu. RE1 a RE2 budou umístěny u stěny RD orientované směrem k přejezdu.

#### ***B.1.3.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci***

- V rámci stavby nedojde k zásahům do povrchových vod nebo napojení na kanalizaci.

#### ***B.1.3.9 Napojení na dopravní systém***

- V rámci stavby dojde k odstranění stávajícího napojení na dopravní systém z důvodu jeho nefunkčnosti. Nové napojení na dopravní systém není plánováno.

#### ***B.1.3.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění***

- v rámci stavby není počítáno s novou výsadbou. V místech výkopu v zeleném pásu se předpokládá úprava osetím travou dle ČSN DIN 18 917. Při úpravách povrchů je nutné provést dostatečné zhutnění.

#### ***B.1.3.11 Bezpečnost práce***

- Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC ( ČD ), železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/90Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanovení Zákoníku práce § 132 – 138 a příslušné ČSN.

Vyhláška číslo 324/90Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci s železničními jeřáby a konat je za dozoru oprávněného pracovníka SŽDC s.o..

Stavba ( provozní soubory ) bude probíhat na trati Pňovany – Bezdržice při vlakových přestávkách a i v nepřetržitém provozu a proto je třeba dodržovat ustanovení ČD OP 16 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

#### ***B.1.3.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace***

- Uvedený systém PZS splňuje všechny požadavky uvedené v normě ČSN 34 2650 ed.2 pro PZS 3. kategorie. Přejezdové zařízení bude doplněno o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé, protože se železniční přejezd nachází v intravilánu obce. Osazeny jsou výstražníky A1, B1 a C.

### **B.1.3.13 Podmiňující předpoklady**

Přeložky inženýrských sítí :

V dokladové části jsou uvedeny všechny známé inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Po zjištění a zakreslení polohy stávajících sítí není nutné v rámci této stavby realizovat přeložky těchto sítí.

- Přeložky inženýrských sítí :

V dokladové části jsou uvedeny všechny známé inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Před zahájením stavby je nejdříve nutné provést vytýčení těchto tras.

- Připojení na stávající technické vybavení území :

V rámci SO 01 bude vystavěna nová elektrická přípojka pro PZZ s výhledem na připojení opraveného osvětlení železniční stanice.

- Zabezpečení vodního hospodářství

Stavba nebude produkovat odpadní dešťovou vodu.

## **B 1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek**

- podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu k přípravné dokumentaci č.j. 13923 / 2012-SSZ-FH ze dne 31.10.2012 byly dodrženy:

1) je dodrženo

2) je dodrženo

3) je dodrženo

4) respektuje

5) je zpracována

6) jsou stanoveny

7) je stanoveno

8) jsou respektována

9) projekt není vypracován v rozsahu projektu stavby

10) projekt je vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby

11) název stavby je uváděn dle posuzovacího protokolu č.j. 13923 / 2012-SSZ-FH ze dne 31.10.2012

12) není řešeno z důvodu zpracování stupně dokumentace PSŘ a přímo nenavazující stavby

13) jsou zajištěna a doplněna

14) je respektováno

Dokumentace projektového souhrnného řešení stavby je odlišná od vypracované přípravné dokumentace této stavby.

Změny byly provedeny z důvodu nutnosti zachování pozitivní signalizace a zároveň nutnosti zrušit posunutí nástupiště, které po posunu nevyhovovalo normám a předpisům. Dále byla zrušena náhrada prahové vpusti z důvodu nesouhlasného stanoviska SÚS PK k navrženému řešení.

PS01 – došlo k doplnění počítacího úseku, který bude zajišťovat vypnutí pozitivní signalizace na přejezdu. Jedná se o nový počítací úsek K1. Počítací úsek T2 byl přeznačen na V2-5. Počítače náprav byly přeznačeny po sobě jdoucí řadou čísel T1 – T7. Počítač náprav T5 (T2/2/2) byl posunut blíže výhybce č.2.

SO01 – nedošlo ke změnám oproti PD.

SO02 – oproti přípravné dokumentaci projektu došlo ke zrušení posunu nástupiště spolu s vybudováním nového přístupového chodníku. Zrušení tohoto posunu bylo nutné z důvodu posunutí počítače náprav T5 oproti přípravné dokumentaci projektu. Dále byla zrušena náhrada prahové vpusti z důvodu nesouhlasného stanoviska SÚS PK k navrženému řešení. Také došlo ke zmenšení rozsahu odstranění části skalního hřbetu z důvodu zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu. Ke změně došlo z důvodu změny příslušné normy ČSN 73 6380/Z2 - Železniční přejezdy a přechody

## B 1.5 Příprava pro stavbu

- Stavba je umístěna na pozemcích SŽDC s.o. (p.č: 67, 1463, 1465 a 1467 v k.ú: Cebiv) a Správy a údržby silnic Plzeňského kraje (p.č: 1397/3 v k.ú: Čeliv).
- Zřízení staveniště bude možné na pozemku SŽDC, s.o. vlevo ve směru staničení za výpravní budovou nádraží Cebiv na pozemku č.1465 – k.ú.Cebiv. Předpokládaná plocha cca 20 m<sup>2</sup>. Předpokládaná plocha cca 20 m<sup>2</sup>. Skládku materiálu bude možné zřídit na části tohoto pozemku.
- Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a z kolejí SŽDC s.o..
- Území v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nacházejí se zde inženýrské sítě.
- Likvidace porostů  
V rámci stavby bude prováděna likvidace náletových porostů.

### - Odpady :

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením vyhlášky č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů.

Odstraňování odpadů je prováděno dle vyhlášky č. 381/2001Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Odstraňování bude prováděno na provozovaných skládkách určených k odstraňování příslušných odpadů dle katalogu odpadů.

V průběhu výstavby budou vyprodukovány odpady v kategorie O – ostatní , jedná se o číslo odpadu 170405 – železný šrot ( výstražníků, skříní a kolejnic). A odpady N – nebezpečné, kde se jedná o číslo odpadu 170301 – odpad bitumenu a asfaltu

Nebezpečné odpady jsou označeny „\*“.

Odpady vzniklé výkopovými pracemi:

- 17 05 04 – zemina nebo kamení

Odpady vzniklé kolejovými úpravami:

- 17 05 01 – hlušina a kamenivo-svršek
- 17 05 04 – zemina nebo kamení

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení:

- 17 01 01 – beton z demolic objektů, zákl.TV
- 16 06 01\* – olovený akumulátor
- 17 04 01 – měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 – hliník
- 17 04 05 – železo a ocel
- 17 04 07 – směsné kovy
- 17 04 11 – kabely

Množství výše uvedených odpadů jsou uvedena v „seznamu prací, dodávek a hlavního materiálu a v „G.-Nákladech a ekonomickém hodnocení“ ve formuláři 8b

Projektová dokumentace doporučuje:

skládku Ekodepon, s.r.o. --- tel:374 692 289

skládku odpadů Chotíkov --- tel:377 180 229, mob: 739 540 354

### - Kategorizace a nakládání s použitými dřevěnými prachy

V rámci této stavby nedojde k odstraňování stávajících dřevěných prachů.

### - Odběr vzorku těženého materiálu (štěrka, zemina)

V rámci této stavby nedojde k těžení vrstev tělesa železnice.

### - Potřebný příkon el. energie bude zajištěn z distribuční sítě ČEZu v místě stavby.

**- Silniční doprání opatření nejsou potřeba, vzhledem k povaze stavby.**

V rámci stavby nedojde k omezení silniční dopravy přes železniční přejezd.

V rámci stavby dojde k omezení rychlosti drážních vozidel na 10 km/hod v úseku prováděných prací, které budou prováděny v blízkosti kolejíště.

**- Provádění prací**

Prováděné práce vyžadují provedení výluky na zabezpečovacím zařízení v délce 4N. Na trati budou osazeny přenosné přejezdníky. Práce prováděné v kolejíšti budou prováděny v době vlakových přestávek. Vzhledem k pracím prováděným v blízkosti kolejí bude po dobu provádění prací snížena rychlost železničních souprav na daném úseku na 10 km/h. Před nástupem na směnu je nutné informovat výpravčí na daném úseku trati o své přítomnosti a zároveň si zajistit přesný rozpis projíždějících vlakových souprav. Zároveň je nutné zajistit komunikaci mezi výpravčím a pracovní četou. Dle směrnice SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

Práce, prováděné za provozu železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽDC. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC (ČD) Op 16, účinného od 1.4.2006 a vydaný ČD, a.s. a předpisu SŽDC D1, účinného od 1.7.2013.

Pro provádění stavby je požadováno splnění „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 7.4.2008 pod č.j. 12153/08-OKS, třetí aktualizované vydání, změna č.6.

**- Přečhody kabelů jsou navrženy pod kolejemi pomocí protlaků.**

**- Geodetické zaměření.**

Zhotovitel polohopisného a výškového zaměření skutečného provedení stavby je povinen zaměření provést geodetickými metodami ve 3.třídě přesnosti (ve 2.třídě přesnosti v případě předmětů zasahujících do průjezdného průřezu nebo do volného a schůdného manipulačního prostoru). A to na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Přičemž způsob zaměření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j: 892/1998 – O7 ze dne 1998-05-18.

## **B 1.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

- V rámci stavby dojde k odkupu části pozemků p.č: 1397/3 a 1435 v rozsahu plochy přejezdu spolu se stávající prahovou vpusť 191m2, dle dohody s SÚS PK a jejími nadřízenými orgány.

## **B 1.7 Výjimky z předpisů a norem**

- V rámci technického řešení PS a SO nejsou pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů. Je nutné použít zavedený typ přejezdového zabezpečovacího zařízení, v případě nezavedeného typu zařízení požádat o předběžné technické schválení a ověřovací provoz.
- Stavební materiály a prvky budou použity typizované v běžném standartu pro Českou republiku. Použity budou materiály a výrobky se schválenými Technickými podmínkami dodacími a povolené pro použití na kolejích SŽDC, s.o..

## **B 1.8 Podmínky pro stavbu**

### **B.1.8.1 České dráhy, a.s. a SŽDC, s.o.**

**- podmínky stanovené ČD, a.s., GR, odb. investiční**

Stavba se nedotýká majetku ČD, a.s.

Odbor provozu osobní přepravy (O16) – bez připomínek

Odbor správy nemovitostí (O31) – bez připomínek

Další informace jsou uvedeny ve vyjádření č.H1-12

**- podmínky stanovené SŽDC s.o., GR, odb. základního řízení provozu dráhy:**

Upozorňují na chybějící údaje o výlukách a chybějící popis dopravních opatření. Požadují dodat min. 6 ks. dálkových ovladačů ke spouštění přejezdu; požadavek automatického vypnutí zařízení při překročení doby výstrahy. Doporučují nastavení přijímačů signálu na přejezdu v žkm 19,864 tak,



aby mohly fungovat na jediný dálkový ovladač. Upozorňují na nutnost vyloučení celého traťového úseku Trpísty – Bezdrůžice včetně dopravní D3 Cebiv.

- **podmínky stanovené SŽDC s.o., odb. traťového hospodářství:**

Upozorňují že nelze používat konkrétní názvy výrobků. Požadují doplnit příčný řez prahovou vpustí. Nesouhlasí s navrhovanou úpravou nástupiště. Požadují informovat o vypořádání připomínek. Další informace jsou uvedeny ve vyjádření č.H1-11.

- **podmínky stanovené SŽDC s.o., odb. automatizace a elektrotechniky:**

Požadují dimenzovat zdroj na 8 hod. Nesouhlasí s atrapou přejezdíku X122 ve směru od Pňovan. Požadují zřízení aktivního přejezdíku. Upozorňují na problematické zřízení návěsti „hranice izolovaného styku“.

Další informace jsou uvedeny ve vyjádření č.H1-10.

- **podmínky stanovené SŽDC s.o., SDC jihozápadní Čechy:**

SBBH: Upozorňují na sítě v jejich majetku. Požadují úpravu po demontáži na jejich majetku.

SEE: Požadují odborný dozor jejich pracovníka.

SMT: Upozorňují na inženýrské stavby v zájmovém území (2x propustek). Požadují předložit další stupeň PD.

SSZT: Upozorňují na inženýrské sítě. Požadují zakreslit nebo popsat způsob provedení a uložení uzemnění a jeho mezní hodnotu.

ST: Požadují změnu trasy. Doplnění poškozených nástupištních panelů užitým materiálem.

Ú-NŘT (ekolog): Požaduje dodržovat veškeré právní předpisy pro platné pro životní prostředí.

SŽE: souhlasí bez připomínek

TÚDC: souhlasí bez připomínek

Další informace jsou uvedeny ve vyjádření č.H1-7.

**B.1.8.2 DOS – Dotčené orgány státní správy a nezávislé orgány a organizace**

- **podmínky stanovené Městský úřad Bezdrůžice, odbor výstavby a životního prostředí:**

Vydal souhlas s vydáním stavebního povolení drážním úřadem.

- **podmínky stanovené Městský úřad Bezdrůžice, odbor životního prostředí:**

Stavba nemá vliv na zájmy chráněné zákonem. Případné kácení dřevin rostoucí mimo les je nutné projednat s OU Kokašice a OU Konstantinovy Lázně. Odpady musí být předány do zařízení k tomu určených. Je nutné zajistit souhlas se stavbou do 50m od lesa.

- **podmínky stanovené Městský úřad Bezdrůžice, odbor výstavby a plánování, oddělení památkové péče:**

Nutné dodržet podmínky ze zákona. Požadují uzavření smlouvy na záchranný archeologický výzkum před zahájením prací.

- **podmínky stanovené Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, středisko Plzeň:**

Nejedná se o zvláště chráněné území ani evropsky významné lokality. Těleso dráhy a jeho nejbližšího okolí je potencionálním biotopem plazů, jehož výskyt byl prokázán. Nelze stanovit konkrétní opatření k zamezení poškození ohrožených druhů.

- **podmínky stanovené Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni:**

Zájmy ochrany veřejného zdraví nejsou dotčeny. KHS tedy není dotčeným orgánem státní správy.

- **podmínky stanovené SÚS Plzeňského kraje, p.o.:**

Technické úpravy musí být v souladu se zákonem. Pro odkup pozemku musí být vytvořen geometrický plán a přizván zástupce SÚSPK OS Tachov.

- **podmínky stanovené OÚ Kokašice:**

Nemá námitek.

- **podmínky stanovené OÚ Cebiv:**

Nemá výhrady.

- **podmínky stanovené Povodí Vltavy s.p. závod Berounka:**

V lokalitě výstavby se nachází povodí významného vodního toku Hadovka a drobného vodního toku Kozolupský potok. Jako správce povodí souhlasí s akcí.

### ***B.1.8.3 Správci sítí technického vybavení***

**- podmínky stanovené SŽDC, s.o., SDC jihozápadní Čechy se sídlem v Plzni:**

SEE výskyt sítí v zájmovém území – ANO  
SSZT výskyt sítí v zájmovém území – ANO  
ST výskyt sítí v zájmovém území – NE

**- podmínky stanovené ČD Telematika, a.s.:**

Nedojde ke styku s vedením.

**- podmínky stanovené RWE, Distribuční služby, s.r.o.:**

Nedojde ke styku s vedením.

**- podmínky pro práce v OP sítí Telefonica O2 Czech Republic a.s.:**

V rámci této akce dojde ke křížení sdělovacích, zabezpečovacích a silových (NN) kabelů se sdělovacími kabely TO2. Vzájemném křížení 2 sdělovacích místních kabelů, které zde budou použity, budou tyto kabely kříženy ve svislých vzdálenostech 30cm a budou uloženy do betonových žlabů. V případě křížení sdělovacích kabelů a kabelů NN budou tyto kabely od sebe vzdáleny min. 10cm (v případě uložení do betonových žlabů) a 30cm v případě uložení bez ochrany žlabů. V případě souběhu sdělovacích kabelů budou tyto kabely uloženy volně vedle sebe. V případě souběhu kabelů sdělovacích a NN budou tyto kabely od sebe vzdáleny min. 10cm (v případě uložení do betonových žlabů) a 30cm v případě uložení bez ochrany žlabů.

**- podmínky stanovené Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.:**

Dojde ke styku s vodovodní sítí. Požadují vytyčení na místě. A dodržení normy o prostorovém uspořádání sítí.

**- podmínky stanovené VUSS Praha:**

S realizací souhlasí. Upozorňují na nutnost dodržení zákona o el. komunikacích.

**- podmínky stanovené ČEZ Distribuce, a.s.:**

V zájmovém území se nachází elektrické vedení. V případě zasahování do ochranného pásma je nutný souhlas se stavbou v OP. Přílohou je smlouva o připojení k distribuční soustavě.

**- podmínky stanovené České radiokomunikace:**

Nedojde ke styku se zařízením ve správě organizace.

### ***B.1.8.4 Obecné podmínky***

**- podmínky pro zhotovitele stavby ke stavebním pracím:**

Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, je nutno učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Zhotovitel má povinnost před provedením záhozu obnažených kabelů přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizační ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve pro provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a dostavována stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto trasy nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

**- podmínky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení stavby:**

Dokončené provozní soubory nebo jejich části budou zaměřeny geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) s vytyčovací sítí v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j: 892/1998 – O7 ze dne 18.05.1998.

## B 2. Provozní a dopravní technologie

V rámci tohoto provozního souboru dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v žkm 12,587 na trati Pňovany - Bezručice, traťový úsek Trpčisty – Bezručice.

Přejezd v km 12,587 bude zabezpečen pomocí 2 nových plastových výstražníků dvojitého a jednoho plastového jednoduchého bez závor (z toho 1 na novém základu a 2 na základech po stávajících výstražnících). Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBL.

Nová výstroj PZS bude umístěna do nového RD, který bude umístěn za přejezdem nalevo ve směru staničení.

PZS bude důsledně doplněna třístupňovými přepětovými ochranami.

Pro napájení RD bude vybudována nová elektrická přípojka.

### Předpokládaná doba výluk

V rámci prací bude provedena pouze výluka za zabezpečovacím zařízením v délce trvání 4N. Výluka železniční dopravy na trati není v rámci této stavby požadována.

### Silniční uzavírka.

V rámci stavby nedojde k uzavírkám. Pouze bude omezen provoz na přejezdu v žkm 12,587, z důvodu provedení výluky zabezpečovacího zařízení. Po tuto dobu bude na přejezdu provedeno přechodné dopravní značení informující o výluce zabezpečovacího zařízení.

## B 3. Vliv stavby na životní prostředí

### B 3.1 Životní prostředí a odpady

- Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. (se změnami 123/1998 Sb. a 100/2001 Sb.) a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem investice navržené v rámci stavby, která bude realizována na pozemcích SŽDC, s.o. a která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, nedojde ke zhoršení životního prostředí.

- Posouzení vlivu na životní prostředí :

Jelikož se jedná o výstavbu, zabezpečovacího zařízení, el. přípojky a terénních úprav pro zlepšení rozhledových poměrů, která bude realizována v hranicích pozemků SŽDC, s.o. a Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, není nutné posouzení dle zákona č. 100/2001Sb. V rámci stavby dojde k odkupu části pozemků p.č: 1397/3 a 1435 v rozsahu plochy přejezdu spolu se stávající prahovou vpustí 191m<sup>2</sup>, dle dohody s SÚS PK a jejími nadřízenými orgány.

- Ochrana vod a ovzduší :

S povrchovými vodami bude nakládáno podle čl.2, § 6 zákona č.254 /2001 ( Vodní zákon), přičemž nedojde k ohrožení jakosti vody a nebudou zhoršeny odtokové poměry.

Podzemních vod se stavba nedotkne.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací , které vedou ke snižování emisí.

- Ochrana přírody a krajiny :

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy na drážním pozemku. V prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci stavby dojde ke kácení náletových dřevin v prostoru nezbytně nutném pro prováděné stavební práce. Náletové dřeviny jsou v pásmu drážního tělesa a jeho bezprostředního okolí nežádoucí z hlediska bezpečnosti provozu. Prostor stavby se nenachází v chráněné oblasti. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

- Hluk a vibrace :

Při náhradě kolejových obvodů novými počítači náprav a souvisejících zařízení, zabezpečovacího zařízení, el. přípojky a terénních úprav pro zlepšení rozhledových poměrů, dojde ke krátkodobému rozšíření jeho rozsahu a hladiny pod dobu stavby, ale po dokončení stavby bude hluková zátěž stávajícího rozsahu i hladiny.

- Ochrana zemědělského, lesního a půdního fondu :

Při stavbě nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF nebo PÚPFL.

Stavba se nachází ve vzdálenosti více než 50m od pozemků určených k plnění funkcí lesa.

- Odpady :

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením vyhlášky č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů.

Odstraňování odpadů je prováděno dle vyhlášky č. 381/2001Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Odstraňování bude prováděno na provozovaných skládkách určených k odstraňování příslušných odpadů dle katalogu odpadů.

V průběhu výstavby budou vyprodukovány odpady v kategorie O – ostatní , jedná se o číslo odpadu 170405 – železný šrot ( výstražníků, skříní a kolejnic). A odpady N – nebezpečné, kde se jedná o číslo odpadu 170301 – odpad bitumenu a asfaltu

Nebezpečné odpady jsou označeny „\*“.

Odpady vzniklé výkopovými pracemi:

- 17 05 04 – zemina nebo kamení

Odpady vzniklé kolejovými úpravami:

- 17 05 01 – hlušina a kamenivo-svršek
- 17 05 04 – zemina nebo kamení

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení:

- 17 01 01 – beton z demolic objektů, zákl.TV
- 16 06 01\* – olovený akumulátor
- 17 04 01 – měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 – hliník
- 17 04 05 – železo a ocel
- 17 04 07 – směsné kovy
- 17 04 11 – kabely

Množství výše uvedených odpadů jsou uvedena v „seznamu prací, dodávek a hlavního materiálu a v „G.-Nákladech a ekonomickém hodnocení“ ve formuláři 8b

- Odběr vzorku těženého materiálu (šterk, zemina):

Zhotovitel stavebních prací zajistí provedení odběru vzorku těženého materiálu (šterk, zemina) a kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a o změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. Výsledky uvedených rozborů je nutno doložit současně se základním popisem odpadů během jejich ukládání na skládku.

- Z hlediska problematiky odpadů lze doporučit respektování následujících doporučení:

- **v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám a to jak pro etapu výstavby, tak i pro vlastní provoz; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství**

- **v prováděcích projektech upřesnit jednotlivé druhy odpadů a stanovit jejich množství a předpokládaný způsob zneškodnění**

- **v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich zneškodnění**

Projektová dokumentace doporučuje:

skládku Ekodepon, s.r.o. --- tel:374 692 289

skládku odpadů Chotíkov --- tel:377 180 229, mob: 739 540 354

## B 3.2 Opatření pro případ havárie

### - Preventivní opatření:

Z hlediska ochrany životního prostředí je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí. Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystry ocelové, dopravní konve, kanystry z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

### - Konkrétní činnosti při vzniku havárie:

Při náhodném úniku ropných produktů do terénu při výkopových pracích i pokládce je nutné neprodleně zabránit dalšímu šíření, rozlitého produktu zachytit a zneškodnit.

**zastavení úniku** - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

**lokalizace úniku** - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

**odstranění uniklých RPL** - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypaním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k ekologické likvidaci.

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je dodavatel povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali.

### - Hlášení havárie:

Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět:

**Hasičskou záchrannou službu SŽDC s.o.**

**HZS Plzeňského kraje,**

**Povodí Vltavy s.p., závod Berounka**

**Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí --- (příslušný vodoprávní úřad)**

**Policie ČR**

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění ( úniku ), druh látky a čas úniku.

Do stavebního denníku je nutno uvést rozsah znečištění ( úniku ), druh látky, čas úniku, doba a způsob odstranění.

### - Základní telefonické kontakty:

organizace	typ kontaktu	telefon
Hasičská záchranná služba	Operační středisko	972 522 662
SŽDC – Plzeň	Tísňové telefonní číslo	150
HZS Plzeňského kraje - Požární stanice Stříbro	kontakt na požární stanici	950 322 111
Hasičský záchranný sbor	Tísňová linka	150

Centrální vodohospodářský dispečink		257 329 425, 724 067 719
Povodí Vltavy s.p., - závod Berounka		377 307 111
Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí	Ing. Uhlířová	374 801 153
Policie ČR - Obvodní oddělení Konstantinovy Lázně	kontakt na obvodní oddělení	974 337 750, 374 625 555
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje - Tachov		974 337 230
Policie ČR	Tísňová linka	158

**- Telefonické kontakty na investora a zhotovitele:**

organizace	zástupce	kontakty
investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.(SŽDC, s.o.)		
zhotovitel:		

## B 4. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

### B 4.1. Z hlediska požární ochrany a civilní obrany

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky.

***Z hlediska požární ochrany prostoru stavby:***

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nesnadno hořlavých látek a nehořlavých materiálů. Případný požár v prostoru stavby by byl likvidován profesionálními jednotkami HZS PK, územní odbor Tachov, stanice Stříbro v součinnosti s HZS SŽDC s ohledem na požární poplachový plán.

Výstavba a následný provoz zařízení musí respektovat Zákon o požární ochraně - zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži smršťovacích kabelových spojek je nutné dbát na používání bezplamenné technologie, obzvláště v uzavřených prostorech.

Veškeré kabelové prostupy do objektů a v objektech budou protipožárně utěsněny dle ČSN.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

***Z hlediska ochrany zabezpečovacích zařízení před požárem:***

Z hlediska požárních ochrany bylo dosaženo jednotného, hospodárného a spolehlivého řešení pro provoz nového zabezpečovacího zařízení.

Projekt řeší použití prověřených prvků.

Uložení silových vodičů bude provedeno tak, aby nedocházelo k přehřívání funkčních prvků. Vodiče jsou dimenzovány tak, že není překročena dovolená provozní teplota.

V rámci stavby nejsou použity prvky z vysoce hořlavých materiálů. Jsou splněny odstupy prvků a kabelových tras. V rámci stavby jsou navržena jištění vodičů proti nadproudu, aby bylo zabráněno přílišnému zkrácení doby života vodičů a nebyl způsoben požár nebo výbuch.

Žádné konstrukce pro montáž funkčních jednotek nejsou ze dřeva a jiných hořlavých materiálů.

## **B 4.2. Z hlediska ochrany bezpečnosti práce**

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem ČD, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky vyhlášky:

- č. 601/2006 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky

Dále je nutné, aby všichni pracovníci byli seznámeni a přezkoušeni z předpisu OP16

Pro práce prováděné mechanizmy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanizmy.

## **B 4.3. Z hlediska vlivu trakce a energetického vedení**

Stavba se nachází na neelektrifikované trati a mimo dosah vlivu energetických vedení vn a vvn. Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC, s.o.. Na trati jsou provozovány jízdní soupravy s elektrickým vytápěním vozů.

## **B 5. Energetické výpočty**

- V rámci této dokumentace není řešeno.

## **B 6. Protikorozní ochrana**

- Stavba se nachází na neelektrifikované trati. Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC, s.o. Na trati jsou provozovány jízdní soupravy s elektrickým vytápěním vozů.

## **B 7. Graf dynamického průběhu rychlostí**

- V rámci této dokumentace není řešeno.

## **B 8. Dopravní opatření**

- Návrh dopravních opatření :

V rámci stavby dojde k provedení výluky na zabezpečovacím zařízení v délce 4N. Na trati budou osazeny přenosné přejezdníky. Práce prováděné v kolejišti budou prováděny v době vlakových přestávek. Vzhledem k pracím prováděným v blízkosti kolejí bude po dobu provádění prací snížena rychlost železničních souprav na daném úseku na 10 km/h.

V rámci stavby nedojde k silničním uzavírkám. Pouze bude omezen provoz na přejezdu v žkm 12,587, z důvodu provedení výluky zabezpečovacího zařízení. Po tuto dobu bude na přejezdu provedeno přechodné dopravní značení informující o výluce zabezpečovacího zařízení.

## **B 9. Trvalé a dočasné zábery pozemků ze ZPF a PUPFL**

- Stavba je situována na pozemku SŽDC, s.o. a SÚS Plzeňského kraje. Při její realizaci nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru ZPF a PUPFL. Stavba se nachází v blízkosti lesa avšak nikoli do 50m od pozemků určených k funkcím lesa. Z tohoto důvodu není, dle vyjádření zástupce příslušného městského úřadu, odboru životního prostředí, nutné podávat žádost na souhlas se stavbou do 50m od pozemků určených k plnění funkcí lesa. Toto vyjádření zástupce městského úřadu bylo provedeno telefonicky.